



**WEDSTRIJDBOEKJE**  
**KOOTWIJKERBROEK** 19 augustus 2017

---

WHERE FUN AND EXPERIENCE COME FIRST





## VOORWOORD:

Van harte welkom bij de 2017-editie van Endurance Kootwijkerbroek!

Zoals de meeste mensen inmiddels wel bekend is, wordt deze wedstrijd per 2017 georganiseerd door een nieuwe organisatie, namelijk Stichting Boost sports. Achter deze stichting zitten Björn Lansman en Ilona van Roekel, inmiddels geen onbekenden meer binnen de endurancesport.

In maart 2017 hebben wij onze eerste wedstrijd georganiseerd, Endurance Ermelo. Deze wedstrijd is prima verlopen en met de daar opgedane ervaring, organiseren wij nu onze tweede endurancewedstrijd in Kootwijkerbroek. Deze wedstrijd staat reeds vele jaren op de kalender en vele ruiters zijn hier al eens eerder aan de start verschenen. Wij hopen de 2017-editie ook weer tot een succes te maken en gaan er onwijs ons best voor doen u een leuke dag te bezorgen.

Dit wedstrijdboekje bevat alle informatie die belangrijk is voor de wedstrijd, van de basisinformatie tot informatie over de sport zelf. Ook al heeft u inmiddels al vele wedstrijden gereden, lees het alstublieft goed door. Neem ook het Algemeen Wedstrijdreglement en het Disciplinereglement Endurance op de website van de KNHS (of onze website) even goed door, er zijn dit jaar weer wat wijzigingen doorgevoerd.

Deelname is geheel voor eigen risico en verantwoordelijkheid. Volg alstublieft de aanwijzingen van onze medewerkers en vrijwilligers op, zonder hen zou het niet mogelijk zijn deze wedstrijd te organiseren. Zij zijn voor ons zeer waardevol en wij bezorgen hen ook graag een leuke dag! Bedenk ook: we zijn te gast bij de Human & Horse Academy en in het gebied waar de wedstrijdroute doorheen loopt, gedraagt u zich hiernaar. Des te groter de kans dat er ook volgend jaar weer een wedstrijd plaats zal vinden in Kootwijkerbroek.

Mocht er vlak voor onze wedstrijd nog wat wijzigen, dan wordt dit gemeld op onze website, onze Facebookpagina en bij de voorbespreking of het secretariaat.

Wij bedanken alle instanties, vrijwilligers, officials en sponsoren voor het meedenken, meewerken en mogelijk maken van dit evenement.

Team Boost sports,

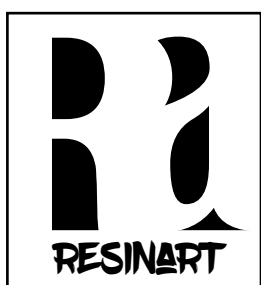
Björn en Ilona



# SPONSOREN



EQUUS-LIBRIS  
ONTSPANNEN SAMENWERKEN MET JE PAARD





**Organisatie:** Stichting Boost sports te Ede

**Wedstrijdleiding:** Björn Lansman en Ilona van Roekel

Met dank aan alle medewerkers en vrijwilligers, want zonder hen, geen Endurance Kootwijkerbroek!

#### **Officials:**

Technisch afgevaardigde: Marjolijn de Rooy

Technisch afgevaardigde (stagiair): Harrie Koopman

Federatievertegenwoordiger: Yvonne Marskamp

Juryleden: Harrie Koopman, Louis van Roekel

Dierenartsen: Karin Seegers (hoofdvet), Eveline Bannink en Yteke Elte

Veterinair studenten: V.S.R. "De Solleysel" te Utrecht

#### **Overige medewerkers:**

Computermedewerker: Yvonne de Ruigh

Hoefsmid en EHBO: Dennis van Diesen

Routecommissaris: Björn Lansman

Routemarkering: Maarten van Kampen,

Melanie van Kampen-de Jong

Fotografie: Maarten Hanke

Secretariaat: Ilona van Roekel, Godelieve Lansman,

Kayleigh van Beurden

Start: Suzanne van Veen, Georgette Zeijen

Vetgate: Patricia van den Berghe, Nienke Klomp,

Marion Snijders, Rachel Wolff

Finish: Zoe Houbolt, Monique de Groot, Marije van Beek,

Djilan Boelen

Controleposten/hekken: Marion Molenaar, Shelley Meeuwssen

Parkeren: Dennis van Diessen

Oversteekhulpen: Ronald en Helene van der Kraats

#### **Terreineigenaren:**

Human & Horse Academy

Staatsbosbeheer

#### **Sponsors:**

Ariat, Balance Photography, Bio-Ron, Boxco Paardendeken-wasserij, Country Mill Horse-Support, Equilin, Equilog, Equispirit, EQUUS Accountants en Belastingadviseurs, Equus-Libris, Galope, Hippe Hoofdzaken, Horse Event, Horselabel, Hotel Wassenaar, Human & Horse Academy, Inga Wolfram, KRNWTR, LED's Ride, Light-Vest, M-Line, Marstall, Michelle's dierenportretten, Mijten, Molenkoning, Muriëlle Mulder Fotografie, NAF, Outdoor Ruitersport, Outdoor Riding, Paardenmesttest Erindi, PackNed, Pavo, Pepperflow, ResinArt, Robert Modderkolk Fotografie, Seducci, Silver Oils/SO+, Sir Lancelot, Suzan Abbink.

**Noodnummer:** 06-24335757 (Björn Lansman)

#### **Contact voor de wedstrijd:**

Ilona van Roekel

06-23921426

info@boost-sports.nl

www.boost-sports.nl

Het secretariaat is geopend van 6.45 uur 's morgens tot aan het einde van de wedstrijd. Hier vindt u de meest recente startlijst en informatie over mogelijke wijzigingen. Ook kunt u hier terecht met eventuele vragen.

#### **Belangrijke telefoonnummers:**

Wedstrijdleiding en noodnummer: Björn Lansman (06-24335757)

Hoefsmid: Dennis van Diesen (06-14033551) (aanwezig op wedstrijdterrein)

Dierenartsenpraktijk:

Veterinair Paardencentrum Kootwijkerbroek (0342-441290)

#### **Adresgegevens:**

Startlocatie/secretariaat:

Human & Horse Academy, Harskamperweg 22,

3774 JP Kootwijkerbroek

Organisatie:

Stichting Boost sports, Van den Boschlaan 97, 6717 ZD, Ede

## **ROUTEBSCHRIJVING NAAR WEDSTRIJDLOCATIE:**

#### **Vanuit Den Haag:**

- Via Utrecht A28 richting Amersfoort
- Knooppunt Hoevelaken A1 richting Apeldoorn
- Afslag 17 Stroe/Garderen, rechtsaf slaan richting Harskamp
- Na 2 km eerste officiële afslag rechts richting Kootwijkerbroek/Stroe
- Na 200 meter aan de linkerzijde nr. 22

#### **Vanuit Arnhem:**

- De Koningsweg volgen richting Otterlo
- Weg volgen door Otterlo
- Rotonde recht oversteken (2/4) richting Harskamp
- Weg volgen door Harskamp
- Na 3 km links afslag Kootwijkerbroek/Stroe
- Na 200 meter aan de linkerzijde nr. 22

#### **Vanuit Den Bosch:**

- A50 volgen richting Arnhem
- A50 volgen tot afslag Utrecht/Den Haag
- Op A12 afslag Oosterbeek/Wolfheze (N224)
- Linksaf richting Wolfheze
- Bij Motel Van der Valk (Westend) stoplicht links richting Schaarsbergen/Otterlo
- Weg volgen door Otterlo (N310), zie verder vanuit Arnhem

#### **Vanuit Amsterdam:**

- Via Amersfoort richting Apeldoorn A1
- Afslag 17 Stroe/Garderen, rechtsaf slaan richting Harskamp
- Na 2 km eerste officiële afslag rechts richting Kootwijkerbroek/Stroe
- Na 200 meter aan de linkerzijde nr. 22

#### **Vanuit Enschede:**

- Via Apeldoorn richting Amsterdam
- Afslag 17 Stroe/Garderen, linksaf slaan richting Harskamp
- Na 2 km eerste officiële afslag rechts richting Kootwijkerbroek/Stroe
- Na 200 meter aan de linkerzijde nr. 22

**Parkeren:** Parkeren bij de tweede ingang (in het weiland), niet op het erf en niet langs de weg! Zie ook de plattegrond met de terreinindeling.

(Volg s.v.p. de instructie op van onze parkeerwachters.)

SPONSOREN



**TIJDSHEMA:**

	open	dicht
<b>Secretariaat</b>	6:45 uur	
<b>Voorkeuring</b>		
Klasse II	7:00 uur	10:00 uur
Klasse I en impuls	9:00 uur	13:30 uur
<b>Voorbespreking *</b>		
Klasse II	7:00 uur	
Klasse I en impuls	9:00 uur	
<b>Start</b>		
Klasse II kort	10:00 en 10:30 uur	10:15 en 10:45 uur
Klasse II lang	8:30 uur	8:45 uur
Klasse I en impuls	11:00 uur	14:30 uur
<b>Vetgate **</b>	10:00 uur	ong. 14:15 uur
<b>Finish</b>	13:00 uur	ong. 17:00 uur
<b>Prijsuitreiking ***</b>	as soon as possible	

\* doorlopend bij secretariaat

\*\* rusttijd vetgate 45 minuten

\*\*\* afhankelijk van de gereden snelheden

Het wordt zeer gewaardeerd als u aanwezig bent bij de prijsuitreiking. Wij zullen op de wedstrijddag zelf bezien of we de prijsuitreiking ineens doen voor alle klassen, of in twee keer. Meer informatie hierover zal verstrekt worden op het secretariaat. Na de prijsuitreiking kunnen de vetkaarten afgehaald worden bij het secretariaat. Hier verstrekken wij ook de uitslagenlijsten.

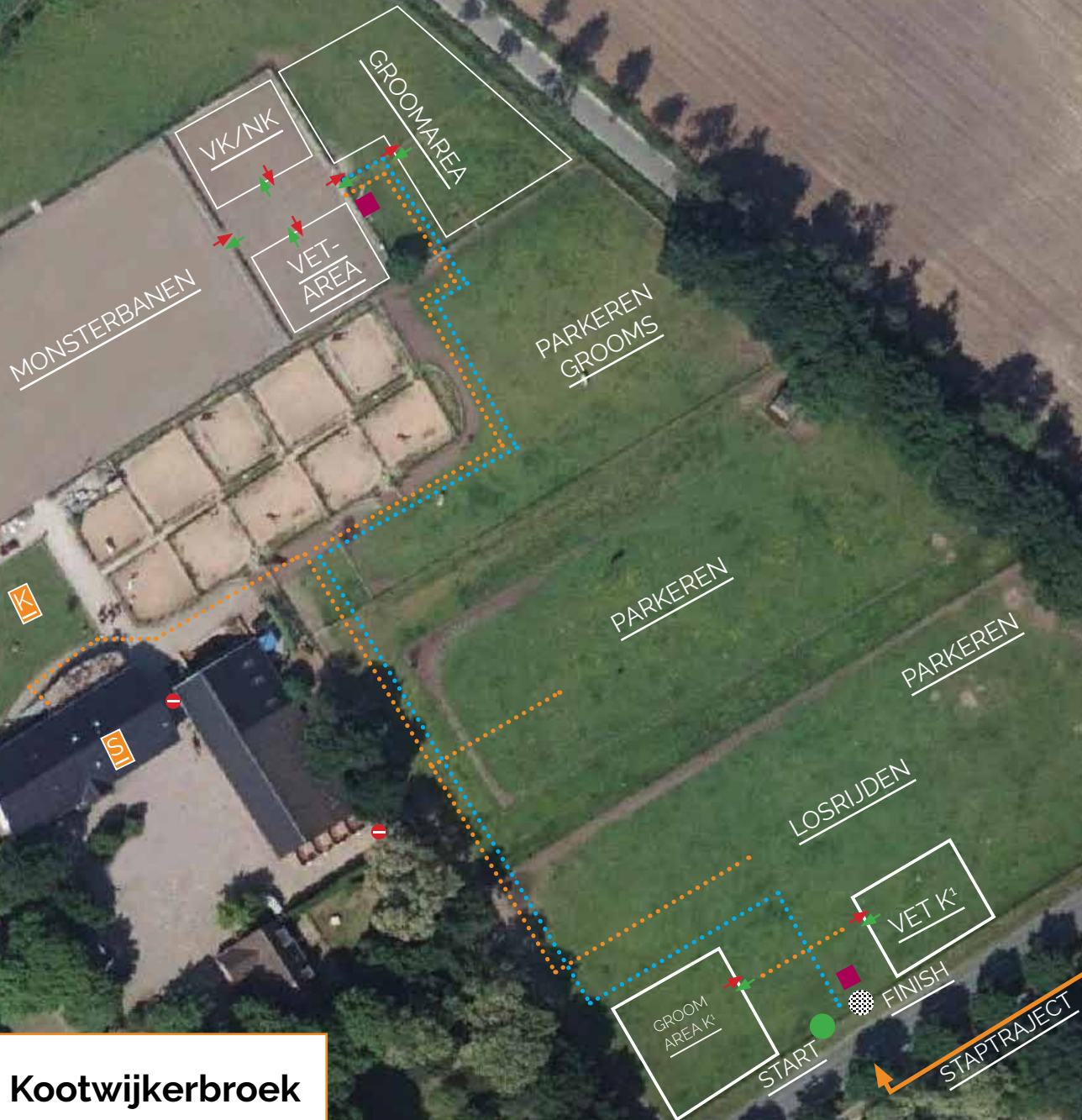
Mocht u niet aanwezig kunnen zijn bij de prijsuitreiking, maar toch de vetkaart terug willen hebben, geeft u dan een aan uzelf geadresseerde en gefrankeerde envelop af bij het secretariaat. Gewonnen prijzen dienen persoonlijk in ontvangst te worden genomen.



# LOCATIE KOOTWIJKERBROEK

WHERE FUN AND EXPERIENCE COME FIRST

8



## Endurance Kootwijkerbroek 19 augustus 2017

- ..... looproute
- ..... (wit) afzetting lint
- ..... aanrijdroute vetgate
- in
- uit
- wedstrijdroute
- start
- finish
- Pavo partytent
- geen paarden
- S secretariaat
- K kraampjes



## TERREININDELING

Op het parkeerterrein (weiland) mogen geen paddocks gemaakt worden. Human & Horse Academy heeft een rij nieuwe paddocks aangelegd, deze zijn te reserveren voor de wedstrijddag zelf. Contactgegevens zijn te vinden op [www.humanhorse.nl](http://www.humanhorse.nl).

Ruim alstublieft afval, stro, hooi en mest op. De mestplaat is te vinden op het stalterrein, tussen de buitenbak en het gebouw wat dwars op het hotel/stalgebouw staat. Zie hiervoor ook de terreinindeling.

## DE ROUTE

De route is ingetekend op een stafkaart. Elke deelnemer krijgt (indien gewenst) voor de start een A4-exemplaar (in kleur) mee op het secretariaat. De route is gemarkeerd in het terrein.

De markering is aangebracht door middel van paaltjes met gekleurde tape, gekleurde tape rond bomen, aan takken enz. Op belangrijke punten zijn bordjes met pijlen geplaatst.

Alle markering is aan de RECHTERKANT van de route aangebracht.

### Kleurcodering:

ROOD = RECHTS

WIT = LINKS

GEEL = RECHTDOOR of als BEVESTIGING na richtingsverandering

Enkele tientallen meters voor men van richting moet veranderen is rechts een rode of witte kleurcodering aangebracht. Men neemt nu de direct daaropvolgende afslag links of rechts, al naar gelang de kleurcode. Na enige tientallen meters is aan de rechterkant een gele kleurcodering aangebracht als bevestiging dat men goed zit. Als er niets is aangebracht dient men altijd rechtdoor te rijden en het (ruiter)pad te volgen.

Tijdens de rit komt u borden tegen met aanwijzingen. Om de 5 kilometer staat er een bordje dat u vertelt hoeveel kilometer u al gereden heeft. Verder staan er borden op 1 en 2 kilometer afstand van de vetgate en de finish. Er zijn waarschuwborden geplaatst op de plekken waar u een gevaarlijke oversteek nadert. Tijdens de rit maakt u onder andere gebruik van de openbare weg. U bent gewoon een verkeersdeelnemer en u dient zich dan ook aan alle geldende verkeersregels te houden!

Aanwijzingen van helpers/vrijwilligers tijdens de rit, bijvoorbeeld bij oversteekpunten, moeten opgevolgd worden!

Tijdens de rit kunt u verschillende controleposten tegenkomen. Controleposten dient u voldoende gelegenheid te geven uw startnummer te noteren. Roep uw nummer en matig uw snelheid. U bent zelf verantwoordelijk dat de controlepost uw nummer juist kan noteren!

Rijdt niet over wildroosters en sluit hekken achter u! Het is van het grootste belang dat de hekken gesloten worden, deelnemers zijn hier zelf verantwoordelijk voor op straffe van uitsluiting. Bij het niet (goed) sluiten van hekken kunnen begrazers en/of wild op de (grote) wegen terecht komen, waarbij mens én dier risico lopen te overlijden! Hier wordt op gecontroleerd en het niet sluiten van hekken leidt tot diskwalificatie!

Nogmaals: de betrokken instanties en de organisatie hebben er vertrouwen in dat alle deelnemers zich goed gedragen. Dat houdt in: geen rommel achterlaten op de route, niks kapot maken en rekening houden met andere gebruikers van wegen en paden. Alleen op deze manier zullen we in staat zijn deze wedstrijd vaker te organiseren!

## GROOMEN

Op verschillende plaatsen op de route kan gegroomd worden. U kunt de ruiterkaart gebruiken om de groompunten te vinden, maar hieronder treft u ook de coördinaten aan.

Grooms: ruim alles op, neem lege flessen mee en hinder het overige verkeer niet. Zorg dat de route-aanduiding goed zichtbaar blijft voor andere ruiters. Parkeer niet op de route, maar uitsluitend op de parkeerplaatsen en in de berm (bij GP 2+5). Rijdt niet op paden waar auto's niet toegestaan zijn en houdt u aan de verkeersregels en maximumsnelheid. Breng geen schade toe aan de natuur. Als u zich misdraagt, wordt uw ruiter gediskwalificeerd!

## GROOMPUNTEN

### Groompunt 1

N 52°10'10.7"

O 5°45'25.4"

### Groompunt 2

N 52°10'54.7"

O 5°46'56.5"

### Groompunt 3

N 52°10'21.8"

O 5°50'17.6"

### Groompunt 4

N 52°10'54.7"

O 5°50'42.4"

### Groompunt 5

N 52°11'39.1"

O 5°46'48.6"

De organisatie zal op de route een tweetal waterpunten inrichten. Hier staat zowel een kuip met drinkwater, als een kuip met sponswater. Wij vullen deze waterpunten gedurende de wedstrijd regelmatig bij.

## ALGEMENE INFORMATIE ENDURANCE:

**Klasse 0:** De route is in totaal 22 km lang.

U rijdt de blauwe route, rond het 10 km punt splitst de route zich: rood (31 km) gaat rechtsaf, u gaat hier rechtdoor (let ook op de bordjes)!

Minimale snelheid 8 km/u, maximale snelheid 12 km/u.

Minimumleeftijd paard: 4 jaar. Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige).

**Klasse I kort:** De route is in totaal 22 km lang.

U rijdt de blauwe route, rond het 10 km punt splitst de route zich: rood (31 km) gaat rechtsaf, u gaat hier rechtdoor (let ook op de bordjes)!

Minimale snelheid 9 km/u, maximale snelheid 14 km/u. (Degene met de snelheid die het dichtst bij de 13 km/u ligt, is de winnaar, mits steeds direct aangeboden en goedgekeurd).

Minimumleeftijd paard: 4 jaar. Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige).

**Klasse I lang:** De route is in totaal 31 km lang.

U rijdt het eerste gedeelte de blauw/rode route, rond het 10 km punt splitst de route zich: blauw (22 km) gaat hier rechtdoor, u volgt hier rood (31 km), rechtsaf (let ook op de bordjes)! Rond de 21,5 km komt u vanzelf weer op de blauw/rode route terecht (let ook op de bordjes).

Minimale snelheid 9 km/u, maximale snelheid 14 km/u. (Degene met de snelheid die het dichtst bij de 13 km/u ligt, is de winnaar, mits steeds direct aangeboden en goedgekeurd).

Minimumleeftijd paard: 4 jaar. Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige).

**Klasse II kort:** De route is in totaal 43 km lang, u volgt 2x de blauwe route (zie klasse I kort), en een vetgate van 45 minuten.

Minimale snelheid 9 km/u, geen maximale snelheid (let op: een snelheid boven de 15 km/u levert geen winstpunten op).

Minimumleeftijd paard: 5 jaar. Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige).

**Klasse II lang:** De route is in totaal 61 km lang, u volgt 2x de blauw/rode + de extra lus van de rode route (zie klasse I lang), en een vetgate van 45 minuten.

Minimale snelheid 9 km/u, geen maximale snelheid (let op: een snelheid boven de 15 km/u levert geen winstpunten op).

Minimumleeftijd paard: 5 jaar. Minimumleeftijd ruiter: 7 jaar (jonger dan 14 jaar alleen onder begeleiding van een meerderjarige).

### Niet vergeten voor alle deelnemers:

Bij binnenkomst op de vetgate of de finish, geef dan alstublieft duidelijk aan of u uw paard meteen wilt aanbieden bij de controle! Dit geldt ook als u wacht met aanbieden: zodra u aanbiedt, geef dit dan alstublieft even duidelijk aan!

### LET OP:

Wij hebben ervoor gekozen om de finish van de klasse II, zowel lang als kort, te verplaatsen naar het laatste deel van de wedstrijdroute. Vanaf de heide passeer je een hek en na dit hek rijd je richting de finish. Dit is veiliger voor de ruiters i.v.m. het oversteken van de wegen en het geeft de mogelijkheid tot een eindsprint. Houdt wel rekening met je mederuiters: houd het veilig en hinder elkaar niet! Dit heeft wel tot gevolg dat de wedstrijdroute 1 km korter is dan eerder aangegeven. Na het passeren van de finishlijn laat je op dat punt de finishtijd en de nakeuringstijd noteren. Aangezien de klasse II-finishers vanaf dit punt nog terug moeten rijden naar het wedstrijdterrein, zal de nakeuring voor klasse II niet na 30 minuten zijn, maar na 40 minuten.

### Algemene regels:

De wedstrijd wordt verreden onder het KNHS Disciplinereglement Endurance, plus de aanvullingen daarop, en het bovenliggende Algemeen Wedstrijdreglement van de KNHS. In alle gevallen waarin het KNHS Disciplinereglement Endurance niet voorziet, geldt het reglement van de FEI, voor zover van toepassing. De organisatie en haar medewerkers nemen geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor schade aan deelnemers en/of hun dieren en/of eigendommen, of voor schade door deelnemers veroorzaakt aan derden! Men neemt deel voor eigen rekening en risico.

Rijdt alleen over de ruiterpaden, nooit over de parallel paden die voor andere gebruikers bedoeld zijn. Rijdt niet over wildroosters! Neem altijd een kaart mee, zodat u in geval van calamiteiten kunt vertellen waar u bent. Zorg dat u altijd weet op hoeveel kilometer in de route u zit en geef dit door als u gebruik maakt van het noodnummer. (06-24335757)

### Bij aankomst:

Bij aankomst op het wedstrijdterrein volgt u de eventuele aanwijzingen van de terreinbeheerder of de organisatie op. Parkeer alleen op de aangewezen of aangegeven plaatsen.

Vervolgens meldt u zich bij het secretariaat. Na het voldoen van de eventuele openstaande kosten, ontvangt u een startnummer en een veterinaire kaart. Controleer of alle gegevens daarop goed staan vermeld. Zorg dat u de kaart steeds bij de hand heeft. Alleen de ruiter mag de kaart meedragen!

Als u nog niet betaald heeft, neem dan gepast geld mee naar het secretariaat. Wij zijn niet in het bezit van een grote hoeveelheid wisselgeld, maar wel van een pinautomaat.

Bewaar de veterinaire kaart goed, want verlies leidt onherroepelijk tot uitsluiting!

U dient ten allen tijde een geldig paardenpaspoort te kunnen tonen, waarin o.a. de entinggegevens en het transpondernummer (chipnummer) c.q. een andere eenduidige identificatiemogelijkheid opgenomen zijn.

Sier de staart van uw paard, als deze neiging heeft tot slaan, met een goed zichtbaar rood lint.

Vervolgens kunt u, gewapend met de veterinaire kaart en uw paardenpaspoort naar de voorkeuring. Het paard moeten "bloot" worden aangeboden en mag dus alleen een halster of hoofdstel dragen. Hengsten moeten een hoofdstel met bit dragen.

### Voorkeuring:

Bij voorkeuring worden de entingen gecontroleerd.

**HET PAARD DIENT MINIMAAL 7 DAGEN EN MAXIMAAL 12 MAANDEN VOOR DE WEDSTRIJD INGEËNT TE ZIJN TEGEN INFLUENZA (EN BIJ VOORKEUR OOK TEGEN TETANUS). HET BEWIJS VAN DEZE ENTINGEN ALSMEDE HET BEWIJS VAN DE VEREISTE BASISENTING (2 ENTINGEN DIE MINIMAAL 21 EN MAXIMAAL 92 DAGEN NA ELKAAR GEGEVEN ZIJN) EN CORRECTE JAARLIJKSE HERHALINGSENTINGEN DIENEN BIJGESCHREVEN TE ZIJN IN HET PAARDENPASPOORT.**

Het paard wordt gekeurd op ademhaling, hartslag, turgor (vochttoestand), slijmvliezen, algehele conditie, wondjes en drukkingen. Daarnaast moet het paard worden gemonsterd in stap en draf om te zien of het paard regelmatig loopt (locomotie). Laat uw paard in een rechte lijn aan een los touw lopen. Loop aan de linkerkant van uw paard en draai rechtsom. Als uw paard iets heeft, bijvoorbeeld een wondje, kunt u dat het beste van tevoren aan de veterinaire melden, zodat hier een notitie over gemaakt kan worden.



De voorkeuring geschiedt altijd "bloot", dus zonder zadel, tuig, beenbescherming, o.i.d. Het paard mag alleen een halster of hoofdstel dragen (hengsten met bit voorbrengen).

### UITSPRAKEN VAN DE DIERENARTSEN ZIJN BINDEND!

Hier is geen discussie over/beroep tegen mogelijk!

Als uw paard op de voorkeuring is goedgekeurd en als de entingen in orde zijn, dan kunt u starten op de aangegeven tijd volgens de startlijst. LET OP: controleer na de voorkeuring alstublieft ook even of de dierenarts de vetkaart heeft geparafeerd (bij "entingen" en "startgerechtigd"), om oponthoud bij de start te voorkomen. Laat voordat u start uw starttijd noteren op uw vetkaart.

Vlak na het verlaten van het terrein is een drukke oversteek. **De verkeershulpen houden het verkeer voor de ruiters niet tegen.** Het kan even duren voor het veilig is om over te steken, wacht tot de verkeershulpen zeggen dat het mogelijk is over te steken. Let ook op het fietspad dat parallel aan de weg loopt, hierop staan géén verkeersregelaars/oversteekhulpen.

### Vetgate en finish:

#### Klasse 0 en I:

Zodra u finisht, stopt de rijtijd. Dan hebt u maximaal 10 minuten om de hartslag van uw paard te laten meten, deze moet 60 slagen per minuut of lager zijn. Is deze te hoog, dan moet u binnen of op deze 10 minuten nogmaals laten meten.

#### Klasse II:

Bij binnenkomst in de vetgate loopt uw rijtijd door, totdat de hartslag van uw paard gemeten is en 60 per minuut of lager is. Hiervoor hebt u maximaal 20 minuten na aankomst. Is de hartslag bij de eerste keer meten te hoog, dan moet u binnen of op deze 20 minuten nogmaals laten meten. Zodra u finisht, stopt de rijtijd. Er wordt in klasse 2 GEEN hartslag gemeten op de finish!

### Nakeuring:

Veertig minuten na de finishtijd (klasse II) of een half uur na de finishmeting (klasse 0 en I) dient uw paard nogmaals door de dierenarts gekeurd te worden (nakeuring). Deze gaat hetzelfde in zijn werk als de voorkeuring. Biedt het paard dus ook weer "bloot" aan.

### Daarna:

Na de nakeuring levert u uw hesje in bij het secretariaat. Als u uw hesje niet inlevert, wordt € 25,- in rekening gebracht.

Het wordt zeer gewaardeerd als u wacht op de prijsuitreiking. Lukt dit echter niet, dan kunt u een voldoende gefrankeerde en aan u zelf geadresseerde envelop achterlaten op het secretariaat. Wij sturen u dan uw veterinaire kaart per post toe. Prijzen worden niet nagestuurd, maar kunnen opgehaald worden op het secretariaatsadres, als u niet aanwezig bent op de prijsuitreiking. Prijzen worden niet aan derden meegegeven.

### Reglementen:

Zorg dat u op de hoogte bent van de reglementen. Lees de reglementen voor de wedstrijd een keer goed door, zodat u niet voor verrassingen komt te staan.

Algemeen Wedstrijdreglement

Disciplinereglement Endurance

## Enduranceruiter etiquette :

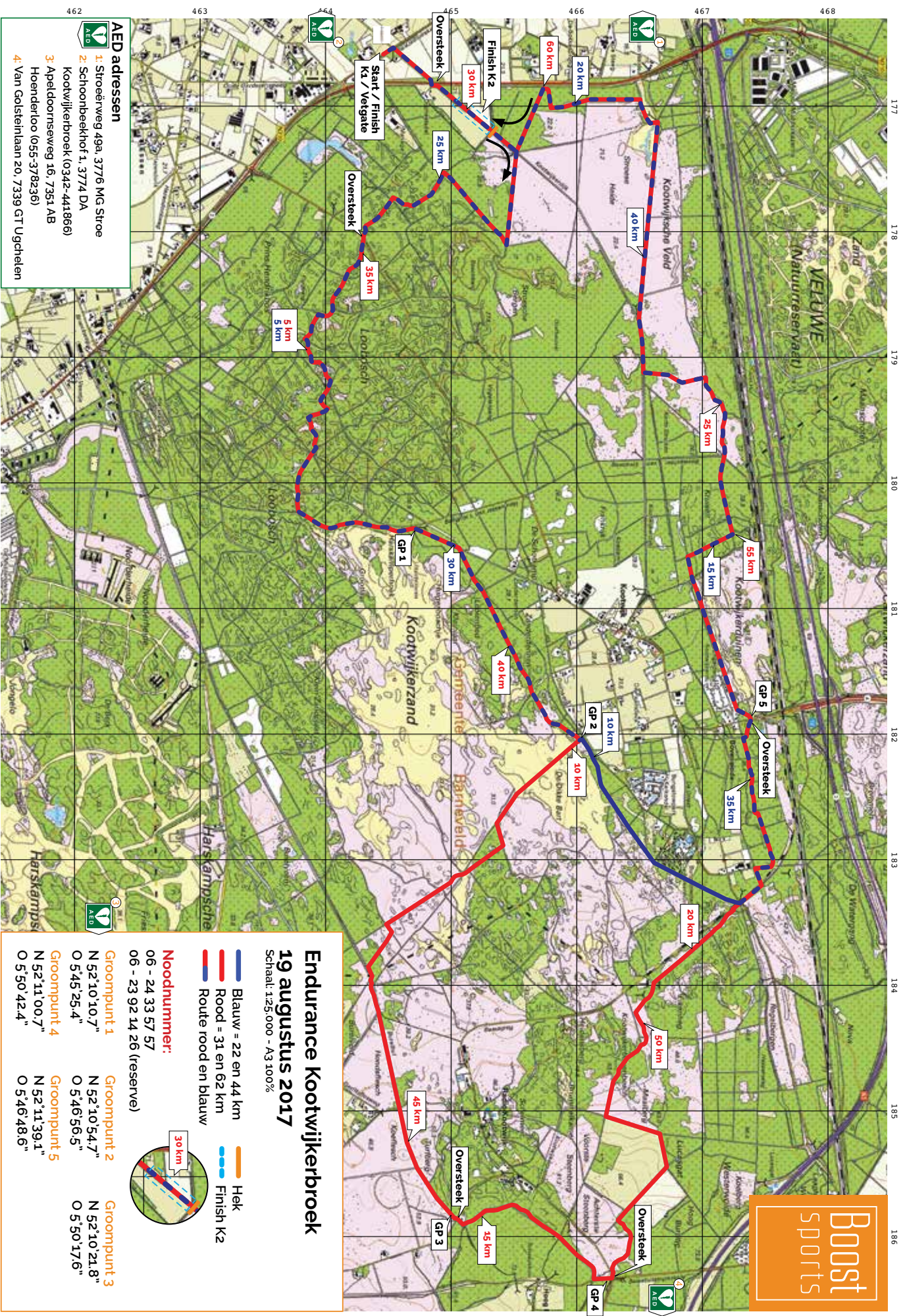
- Zorg dat alle paarden in een groep kunnen drinken, voordat een waterpunt wordt verlaten.
- Spoel geen zweetwipes uit in drinkwater.
- Waarschuw andere ruiters voordat u ze passeert.
- Wees beleefd tegen uw mederuiters.
- Houdt voldoende afstand tot de staart van het paard voor u.
- Waarschuw tegemoetkomende ruiters indien uw paard kan slaan.
- Vraag bij twijfel raad aan de veterinaire of officials.
- Respecteer de mening van de veterinaire wat betreft de conditie van uw paard.
- Houdt afstand tot andere paarden tijdens veterinaire controles.
- Zorg dat uw paard zich gedraagt.
- Houdt u aan de regels van de KNHS, de organisatie en de overheden.
- Begeef u uitsluitend op de voor de rit gemarkeerde ruitersporen en wegen; ga er niet vanaf.
- Jonge aanplant moet bos worden voor het nageslacht, respecteer dit.
- U deelt en kruist een aantal paden met wandelaars en fietsers/mountainbikers; houd rekening met hen. Fiets- en voetpaden zijn alleen voor fietsers en voetgangers.
- Laat uw paard niet knabbelen aan struiken en bomen.
- Passeer wandelaars en niet-wedstrijdruiters stapvoets.
- Rook niet in de vrije natuur.
- Ruim uw afval op.

Deze regels zijn niet anders dan een vorm van wellevendheid. Houd rekening met elkaar en met de natuur!

### BELANGRIJK:

Er is maar beperkt ruimte in de vetgate, Om iedereen een mooie plek te kunnen bieden, verzoeken wij een ieder om per ruiter maximaal een ruimte te gebruiken van 3x3 meter. Gebruik je een partytent die iets groter is, plaats er dan geen spullen meer naast! Het gebruik van een paddock in de vetgate is toegestaan, mits onder toezicht. Wij accepteren geen reclamematerialen in de vetgate! De juryleden zullen hierop toezien,





**AED adressen**

- 1: Stroerweg 49a, 3776 MG Stroo
- 2: Schoonbeekhof 1, 3774 DA Kootwijkerbroek (0342-441866)
- 3: Apeldoornseweg 16, 7351 AB Hoenderloo (055-378236)
- 4: Van Golsteinlaan 20, 7339 GT Ugchelen

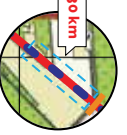
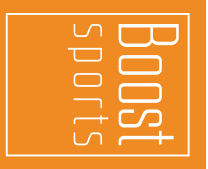
**Endurance Kootwijkerbroek 19 augustus 2017**  
 Schaal: 1:25.000 - A3 100%

— Blauw = 22 en 44 km  
— Rood = 31 en 62 km  
— Route rood en blauw

— Hek  
— Finish K2

**Noodnummer:**  
 06 - 24 33 57 57  
 06 - 23 92 14 26 (reserve)

<b>Groenpunt 1</b> N 52°10'10.7" O 5°45'25.4"	<b>Groenpunt 2</b> N 52°10'54.7" O 5°46'56.5"	<b>Groenpunt 3</b> N 52°10'21.8" O 5°50'17.6"
<b>Groenpunt 4</b> N 52°11'00.7" O 5°50'42.4"	<b>Groenpunt 5</b> N 52°11'39.1" O 5°46'48.6"	



## SPONSOREN



*Suzan Abbink*  
**MLD voor Paarden**



Simone Snel  
Engbroekweg 2  
8166 JM Ernst  
06 - 53 75 16 16  
www.hippehoofdzaken.nl



**Hippe Hoofdzaken**

voor paard en hond

